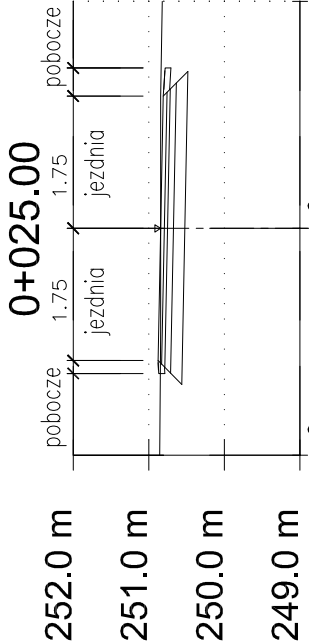
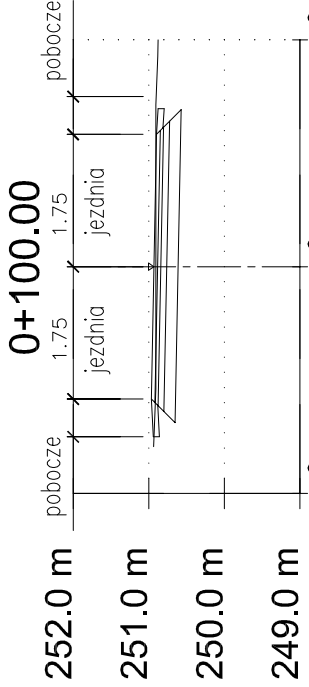


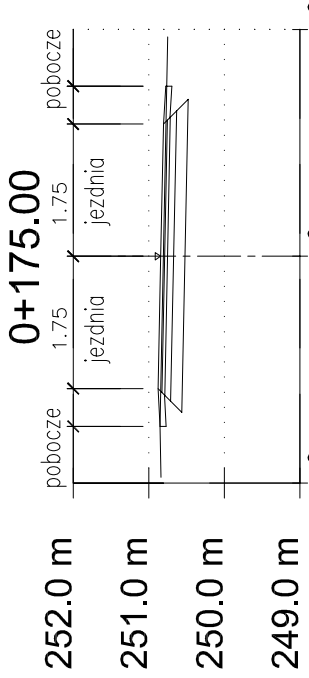
W razie wystąpienia różnic wys. na włączeniach do istn. jezdni należy dostosować wysokościowo do rzędnych istn.



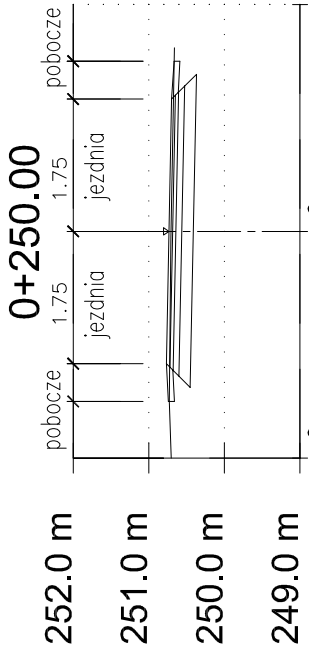
Rzędne proj.:	3.00- 250.82
Odległość:	1.75- 250.84 0.00- 250.84 -0.05- 250.84 -0.78- 250.84 -1.36- 250.84 -1.92- 250.87 -2.12- 250.79
Rzędne istniejące:	
Odległość:	



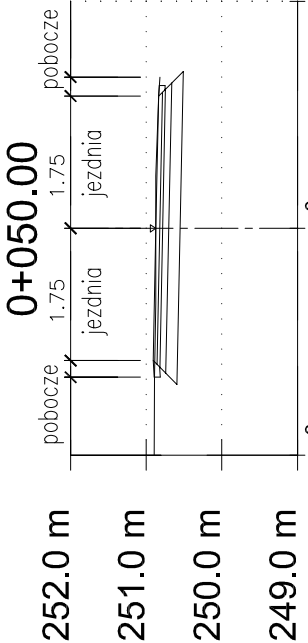
Rzędne proj.:	3.00- 250.88
Odległość:	1.75- 250.90 0.00- 250.93 -0.29- 250.91 -0.53- 250.91 -1.62- 250.91 -2.25- 250.94 -2.09- 250.88
Rzędne istniejące:	
Odległość:	



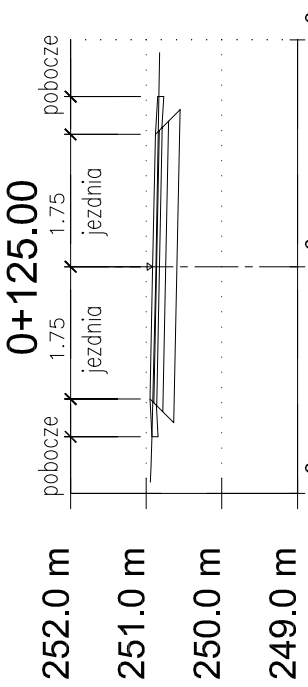
Rzędne proj.:	2.90- 250.75
Odległość:	1.75- 250.81 0.00- 250.84 -1.75- 250.88 -2.25- 250.85 -2.25- 250.85
Rzędne istniejące:	
Odległość:	



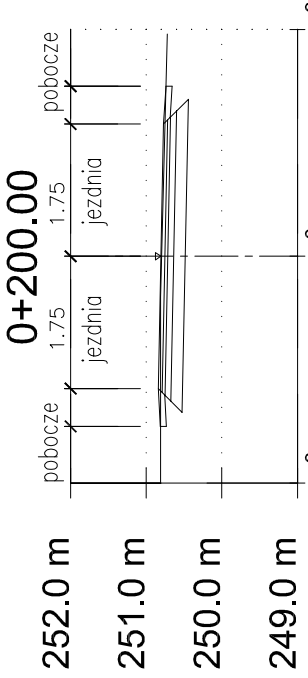
Rzędne proj.:	2.43- 250.66 2.25- 250.70 1.75- 250.70 0.00- 250.73 -0.08- 250.71 -1.75- 250.77 -2.25- 250.74 -2.25- 250.70 -3.00- 250.70
Odległość:	
Rzędne istniejące:	
Odległość:	



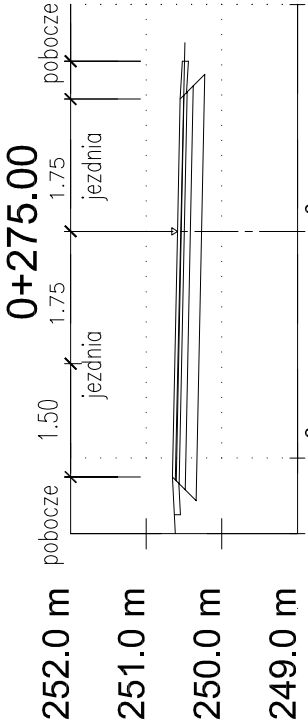
Rzędne proj.:	3.00- 250.90
Odległość:	1.75- 250.84 1.89- 250.83 1.75- 250.84 0.00- 250.87 -1.00- 250.88 -1.97- 250.89 -1.97- 250.90 -1.75- 250.91
Rzędne istniejące:	
Odległość:	



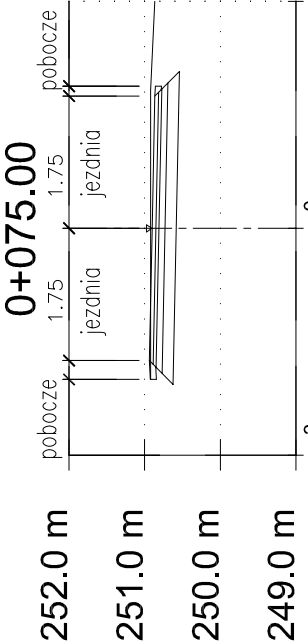
Rzędne proj.:	2.83- 250.82
Odległość:	1.75- 250.86 1.89- 250.83 1.75- 250.86 0.00- 250.91 -0.12- 250.87 -2.25- 250.92 -2.66- 250.94 -2.75- 250.94 -2.85- 250.95
Rzędne istniejące:	
Odległość:	



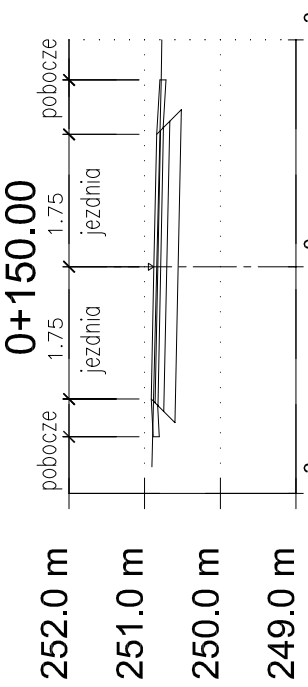
Rzędne proj.:	2.94- 250.72
Odległość:	1.75- 250.77 2.25- 250.74 1.75- 250.77 0.00- 250.80 -0.54- 250.81 -2.71- 250.81 -3.00- 250.81 -3.00- 250.81
Rzędne istniejące:	
Odległość:	



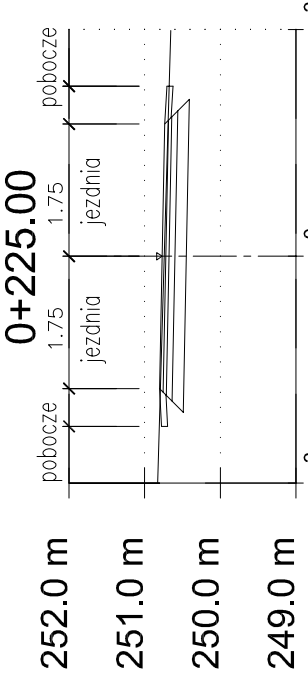
Rzędne proj.:	2.50- 250.49
Odległość:	1.75- 250.55 2.25- 250.52 1.75- 250.55 0.00- 250.59 -1.75- 250.62 -3.25- 250.65 -2.72- 250.80
Rzędne istniejące:	
Odległość:	



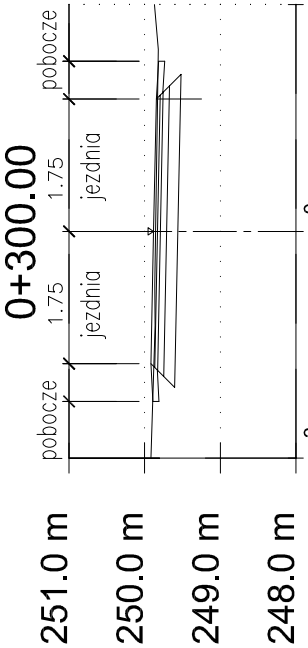
Rzędne proj.:	3.00- 250.87
Odległość:	1.83- 250.92 0.73- 250.92 0.00- 250.90 -0.10- 250.92 -0.90- 250.92 -2.00- 250.92 -2.00- 250.92 -1.88- 250.86
Rzędne istniejące:	
Odległość:	



Rzędne proj.:	2.65- 250.90
Odległość:	2.44- 250.78 2.47- 250.80 1.75- 250.84 0.00- 250.88 -1.75- 250.91 -2.25- 250.89 -2.65- 250.90
Rzędne istniejące:	
Odległość:	



Rzędne proj.:	2.99- 250.65
Odległość:	2.25- 250.70 1.75- 250.73 0.00- 250.77 -1.75- 250.80 -2.25- 250.78 -3.00- 250.83
Rzędne istniejące:	
Odległość:	



Rzędne proj.:	2.41- 249.82
Odległość:	2.25- 249.82 1.75- 249.85 0.00- 249.88 -0.71- 249.86 -1.25- 249.86 -1.75- 249.92 -2.25- 249.89 -3.00- 249.92
Rzędne istniejące:	
Odległość:	

Logo of FIRMUS

FIRMA US
ŁUGOWA "MTX"
Mariusz Kolberg
43-173 Łąska Górna ul. Tułowa 13a
tel.032 323-81-00, 0-501-767-133, 51-560-046; fax. 032 323-81-70 e-mail: lukmaria@interia.pl

Investor:

Gmina Kobiór, 43-210 Kobiór, ul. Kobiórka 5

Localizing investment:

43-210 Kobiór, ul. Rdna

Type of investment:

PROJEKT BUDOWLANY UŁOŻENIA NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ NA ODCINKU UL. ROLNEJ W KOBIÓRZE WRAZ Z ROBOTAMI PRZYGOTOWAWCZYMI

Projectant:

mgr inż. Z. Mariusz KOŁBERG
uprawnienia nr 8200 w specjalności konstr. drogowych

Branch:

BUDOWLANA

Scale:

1:100

Date:

06.2015

Project:

PROJEKT

Type of drawing:

PRZEKROJE POPRZECZNE ETAP I

Number of sheets:

D-5